

亞東科技大學補助校務研究計畫成果摘要表

計 畫 名 稱	探討課程安排與學生車位使用狀況之影響以優化停車場車位周轉率		
計 畫 主 持 人	林珈雄	共同主持人	總務處事務組/約聘人員 林甄怡 圖資處網路技術組/技佐 莊敦欽 總務處事務組/專員組長 陳駿騰
1. 研究目的： 目前台灣高等教育環境已面臨少子化的衝擊，對教育環境而言，少子化所帶來的影響是值得各級學校深入重視的議題。面對少子化所產生的校務經營層面已面臨多重考驗，因少子化導致生源減縮，造成學校招生缺額與學雜費收入減少，進而影響學校財務。近年已有 9 所大學因經營困難及無法及時撥發教職員薪資，面臨退場解散。而教育部目前仍有高達 7 所大專院校列入專案輔導名單，依據 111 學年度大專校院校務資訊公告平台統計，有高達 19 所學校其註冊率未達 6 成。可以想像這些被列管的學校，在整體財務狀況不健全的情形下，其經營會面臨多大的困境。因此，現階段強化健全學校財務已為學校永續經營的重點項目之。 本校設址於新北市板橋區，因整體的都會環境開發，再加上捷運板南線於 2006 年通車營運後，本校因緊臨亞東醫院捷運站，擁有著交通便利之優勢。伴隨著新北市多項都市計畫發佈板橋區週邊土地重劃，大板橋區域發展已然進入發展高峰期。因應浮洲都市專案計畫更新及遠東通訊園區陸續完工，其區域週邊停車需求與日俱增。為改善學校師生停車問題，本校經向董事會爭取後，獲得董事會大力支持，撥款興建亞東第一停車場用以改善師生停車問題。但面臨因招生缺額所帶來的財務缺口，如何利用學校地屬都會區及交通便利的天然優勢，在同時滿足外來的停車缺口及師生停車需求的雙重前題下，用以提升停車場利用率來增加收入是本計畫著重的目標。			
2. 研究對象：亞東科大學生			
3. 統計方法：教務資訊系統資料統計與分析			
4. 資料收集內容(資料分析變項)：學生選課及停車申請資料			
5. 研究結果與建議： ● 研究結果：根據此次的研究結果可以顯示，修課人數的多寡與停車需求是息息相關的，且為正比的對等關係，當修課人數越多，其停車需求人數則越高。 ● 研究建議：針對停車場的經營策略參考，對於校園低需求時段的營運模式動態調整分析，用以增加停車場營收。			
6. 研究結果運用於校務發展： 本計畫以亞東科技大學學生在 109 學年度至 112 學年度修課資料為主，從校務行政層面，調整各系所開課策略，將高需求時段的人數平均調整至低需求的時段，如調整至每日的第一節與第八節，或是星期三下午的時段。除可以舒緩尖峰時期的需求量外，也可在同時段針對一般民眾開放其停車，從研究結果來看，單節次的平均停車需求量为 645.31，約佔亞東第一停車場一般機車停車位數的 53.64%，相較於目前高峰值 81% 的停車需求量能，大幅減少了 27.36%，也就是說能增加約 325 個停車位來供一般民眾停放，用以增加停車場營收，面對少子化衝擊的影響下，學生生源的短缺，增加停車場營收的開源政策無疑是對學校財政改善的一大助力。			